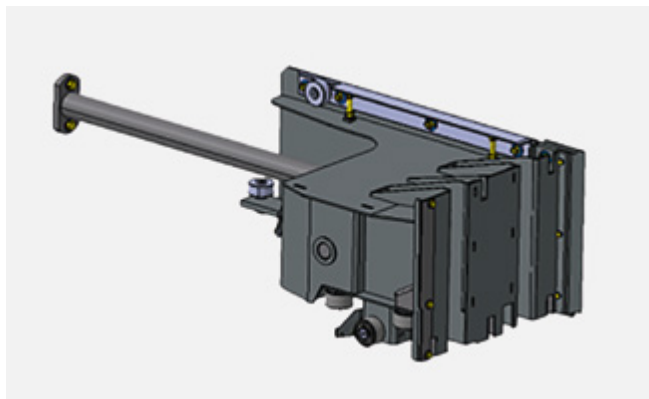


Forme de balle améliorée.



- NOUVEAU : piston de nouvelle forme pour des balles plus fermes
- NOUVEAU : cinématique repensée pour des balles encore mieux formées

Densité élevée.



- NOUVEAU : forme du canal de pressage de la MARKANT permettant de produire des balles d'un poids supérieur
- Avantage : plus les balles sont lourdes, plus on peut optimiser le chargement des camions et réduire ainsi les coûts de transport

MARKANT		650
Largeur du pick-up	m	1,85
Largeur selon DIN	m	1,75
Alimentation		Ameneurs à double vilebrequin
Coups de piston	tr/min	93
Dimensions du canal de pressage	m	1,10 x 0,46 x 0,36
Longueur de balle	m	0,40-1,10
Puissance tracteur mini.	kW (ch)	44 (60)
Nombre de noueurs		2
Nombre de bobines dans la boîte à ficelle		10
Pneumatiques		
Côté gauche		11.5/80-15.3 6 PR
Côté droit		10.0/80-12 4 PR
Dimensions		
Longueur	mm	5490
Largeur	mm	2735
Hauteur	mm	1880
Voie	mm	2440
Options (pick-up)		
Hydraulique / hydraulique		o
Timon / roue de jauge		o
Poids		
Poids à vide	kg	1600

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.